附件2

2022年交通运输更贴近民生实事

1.新改建农村公路2500公里

**主要目标：**进一步巩固脱贫攻坚成果，提升服务乡村振兴和农业农村现代化建设能力，新改建农村公路2500公里。

**承办单位：**省公路管理局、综合规划处，各地交通运输主管部门

2.改造农村危桥200座，实施农村公路安防工程1000公里

**主要目标：**提高农村公路安全保障水平,提升人民群众安全感，改造农村危桥200座，实施农村公路安防工程1000公里。

**承办单位：**省公路管理局、综合规划处，各地交通运输主管部门

3.实施农村公路大中修工程3500公里以上

**主要目标：**逐步提升路况水平，服务群众安全便捷出行，实施农村公路大中修工程3500公里以上。

**承办单位：**省公路管理局、综合规划处，各地交通运输主管部门

4.推行适老化交通出行服务

**主要目标：**持续提升巡游出租汽车电召服务，推动95128服务号码应用，引导网约车平台公司优化约车软件，完善“一键叫车”、电话叫车和优先派车服务响应等功能。完善轨道交通地铁车站轮椅渡板配备设施，方便老年人上下车，提升老年人城市交通出行便利化水平。配合省卫健委在人流密集公共场所投放100台自动体外除颤器。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

5.实施交通运输新业态平台企业抽成“阳光行动”

**主要目标：**督促主要网约车平台公司向社会公开计价规则，合理设定本平台抽成比例；在驾驶员端实时显示每单抽成比例。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

6.推进道路运输高频事项“跨省通办”服务提质增效

**主要目标：**实现“跨省通办”办理政策、办理渠道和办理流程的宣传推广全覆盖，破解从业人员“不知道网上能办”“不会网上办”“无法网上办”等问题；提高线下政务服务窗口工作人员应用“跨省通办”等相关系统能力，保障“跨省通办”业务办理质量，持续提高业务办理成功率。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

7.持续扩大道路运输电子证照应用服务范围

**主要目标：**加快实现省级道路运输电子证照系统与部级道路运输电子证照系统、吉林省统一电子证照系统等相关系统的业务对接、数据共享和联网运行；依托部省道路运输电子证照系统联网运行，实现道路运输电子证照全国范围内互信互认，进一步提高经营性道路客货运输、道路危险货物运输从业人员证件申领、诚信考核、跨省查验等业务办理便捷程度。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

8.推进农村物流高质量发展，畅通农村物流最后一公里

**主要目标：**2022年，40%的县（市、区）客运站完成“客货邮融合”升级改造，45%以上的乡镇建成乡镇运输服务站，40%的建制村建成农村物流服务点。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

9.推进客运班线公交化改造

**主要目标：**针对改革发展中的痛点、难点问题，提出有针对性的解决措施，加强典型经验推广和政策引领，指导各地进一步解放思想，2022年全省计划完成客运班线公交化改造100条。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

10.提升“司机之家”便民惠民服务水平

**主要目标：**持续扩大“司机之家”覆盖范围，2022年底前，完成3个功能齐备、经济实惠、布局合理、方便快捷的“司机之家”建设，推动已建成的12个“司机之家”稳定运行。

**承办单位：**省运输管理局、综合运输服务处，各地交通运输主管部门

11.推动新能源装备应用和充电设施建设

**主要目标：**继续实施“旗E春城 旗动吉林”行动和绿色出行“续航工程”，全力支持新能源出租汽车更换投放和服务区充电桩建设。

**承办单位：**综合运输服务处、省运输管理局、吉高集团，各地交通运输主管部门

12.把服务送到船头，打通渔船检验最后一公里

**主要目标：**在图们江、鸭绿江、白山湖、松花江、嫩江等重点水域，推行“打通最后一公里，将服务送到船头”的渔船检验模式，通过简化渔船检验办事流程，让渔民少跑腿，节约渔民的渔船检验成本，提升服务水平，保障渔船质量，打造人民满意、工作高效的吉林渔船检验品牌。

**承办单位：**吉林省地方海事局，相关渔船检验机构，各地交通运输主管部门

13.新增高速公路服务区货车停车位

 **主要目标：**设置潮汐车位，夜间将部分小客车车位临时调整为货车车位；通过剩余车位提示，引导货车科学选择服务区，分散有序停放。

**承办单位：**吉高集团

14.实现高速公路服务区无障碍设施全覆盖

**主要目标：**持续完善高速公路服务区无障碍设施，实现无障碍厕位、无障碍通道、无障碍停车位100%覆盖。

**承办单位：**吉高集团