

附件

吉林省交通运输厅生态环境保护工作任务清单

序号	任务内容	责任部门、单位
1	加快推进“一主六双”建设，进一步优化区域发展格局。	综规处、公路处、科技处、审批办、高管局、高建局、公路局、运输局、航道局、吉高集团
2	优先发展公共交通，在公交车、出租车等城市客运以及物流等领域，加大新能源汽车推广应用力度。地级以上城市公共服务领域每年新增或更新车辆中的新能源汽车比例不低于30%。倡导使用节能环保汽车，鼓励自行车、步行等绿色出行。	运输局
3	配合生态环境部门完善“天地车人”一体化的机动车排放监控系统。	运输局
4	完善危险废物经营许可、转移等制度，建立信息化全程监管体系。	海事局
5	合理规划危险废物处置利用产业布局，加快建设完善收集、转运、处置等设施。	海事局
6	健全跨部门、跨区域环境应急协调联动机制。	高管局、公路局、吉高集团
7	配合生态环境部门建立健全环境社会风险排查化解机制，及时消除环境社会风险隐患。	高建局、公路局、运输局、海事局、航道局、吉高集团
8	加快落实穿越饮用水水源一、二级保护区或准保护区的已建及新建公路、桥梁项目环境风险防范措施。	高建局、公路局、吉高集团
9	配合省住建厅和省生态环境厅加强城市扬尘综合治理。	运输局
10	完善国、省干道厕所建设。	公路局

附件

吉林省交通运输厅生态环境保护工作任务清单

序号	任务内容	责任部门、单位
11	对于一年内超标排放车辆占其总车辆数10%以上的运输企业，配合生态环境部门将其列入黑名单或重点监管对象。	运输局
12	建立营运企业清单，督促指导柴油车超过20辆的重点企业，建立完善车辆维护台账。	运输局
13	重污染天气预警期间，配合公安交管部门加大联合综合执法检查力度，加大柴油货车路查路检频次，加大超标柴油货车监管力度，减少机动车污染排放。	运输局
14	各地交通运输督促指导维修企业建立完善机动车维修治理档案制度，加强监督管理，严厉打击篡改破坏OBD系统、采用临时更换污染控制装置等弄虚作假方式通过排放检验的行为，依法依规对维修单位和机动车所有人予以严格处罚。	运输局
15	建立排放检验与强制维护制度（I/M制度）。排放检验机构（I站）应出具排放检验结果书面报告，不合格车辆到具有资质的维修单位（M站）进行维修治理。经M站维修治理合格并上传信息后，再到同一家I站予以复检，经检验合格方可出具合格报告。I站和M站数据应实时上传至当地生态环境和交通运输部门，实现数据共享和闭环管理。2019年年底前，全面建立实施I/M制度。监督抽测发现的超标排放车辆也应按要求及时维修。	运输局
16	按照政府公告的柴油货车限行、禁行公告，设置完善交通标志、标线。	公路局、吉高集团
17	配合生态环境部门引导和鼓励剩余价值较高且具备条件的柴油车通过加装或更换符合要求的污染控制装置，推动高排放老旧柴油车深度治理，协同控制颗粒物和氮氧化物排放。	运输局
18	配合市场监管部门鼓励支持技术水平高、市场信誉好的维修企业连锁经营，严厉打击清理无照、不按规定备案经营的维修站点。	运输局

附件

吉林省交通运输厅生态环境保护工作任务清单

序号	任务内容	责任部门、单位
19	全省2019年5月1日起实施传播第一阶段排放限值，对达不到排放标准的实施治理，确保达到排放。2020年1月1日起实施船舶第二阶段排放限值，严禁新建和不达标船舶进入运输市场。	海事局
20	加强对进入禁止使用高排放非道路移动机械区域内作业的工程机械的监督检查，控制区内禁止使用超标排放工程机械，到2020年底前消除冒黑烟现象。内河水域应采取禁限行等措施限制高排放船舶使用。	高建局、公路局、海事局、航道局、吉高集团
21	加快新能源非道路移动机械的推广使用，在划定的禁止使用高排放非道路移动机械区域内，鼓励优先使用新能源或清洁能源非道路移动机械。推进内河船型标准化，鼓励淘汰使用20年以上的内河航运船舶，依法强制报废超过使用年限的航运船舶。推广使用纯电动和天然气船舶。	高建局、公路局、海事局、航道局、吉高集团
22	施工单位应依法使用排放合格的机械设备，不得进入排放控制区施工。强化船舶油污排放监管，打击船舶向水体直接排放含油污水行为。	高建局、海事局、吉高集团
23	推进钢铁、电力、焦化等重点工业企业和工业园区货物，中长距离大宗货物、集装箱运输从公路转向铁路。	运输处、运输局
24	优化交通运输结构。依托铁路物流基地、公路港等，推进多式联运型和干支衔接型货运枢纽（物流园区）建设，加快推进集装箱多式联运。推行货运车型标准化，推广集装箱货运方式。鼓励支持运输企业资源整合重组，规模化、集约化高质量发展	运输局
25	充分利用电视、广播、报纸、互联网、户外广告等各类媒体，开展多种形式的宣传活动，加强法律法规和相关政策的宣传解读，广泛宣传柴油车辆污染的危害和开展整治污染的必要性，积极营造良好的社会氛围，不断提高全社会对机动车尾气危害和绿色货运的认识，共同推动柴油货车污染综合治理工作。	运输局
26	做好河、湖长制相关工作。	海事局