

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
<b>一、不断学习、深刻领会习近平总书记关于脱贫攻坚和乡村振兴的重要论述精神，高质量完成交通脱贫攻坚任务</b>					
(一)	深入学习习近平总书记关于脱贫攻坚和乡村振兴工作重要讲话精神，深刻领会其精神实质和丰富内涵，提高政治站位，切实把思想和行动统一到党中央和省委省政府的决策部署上来，始终把脱贫攻坚决战决胜作为各项工作的重中之重，找准短板弱项，进一步强化责任担当，真抓实干，补短板、强弱项，高质量完成决战决胜脱贫攻坚目标任务。	1、进行传达和部署。召开厅党组会，及时传达习近平总书记关于脱贫攻坚和乡村振兴工作的重要论述、重要讲话和相关指示精神，对学习贯彻工作进行全面安排部署。 2、组织专题学习和研讨。组织厅机关和直属单位通过理论中心组、支部大会、专题培训等形式，深入学习研讨习近平总书记重要讲话和指示批示精神，深刻领会其精神实质和深入内涵，进一步统一全厅思想认识。 3、抓好贯彻落实。将总书记重要讲话精神同工作实践相结合，持续增强自身本领，确保总书记讲话精神在交通运输脱贫攻坚工作中落地落实，全面高质量完成各项目标任务，打好打赢交通运输脱贫攻坚收官战。	办公室、机关党委牵头，厅直各单位、厅机关各处室配合	长期坚持	
(二)	充分认识脱贫攻坚的复杂性、艰巨性，与时俱进，针对新时期贫困地区交通运输发展的新形势新要求，科学谋划“十四五”规划，支持对贫困地区经济社会发展具有战略性、全局性支撑作用的交通项目建设，根据国家、省关于“四个不摘”要求，落实交通运输行业扶贫和包保帮扶政策措施，推动稳定脱贫和乡村振兴战略有效衔接。	4、加强规划引领。认真贯彻落实习近平总书记关于“四个不摘”的重要指示精神，进一步梳理贫困地区交通发展急需解决的难题，明确“十四五”发展思路和重点。对于有利增强当地经济发展后劲和活力的项目，优先争取纳入国家、省“十四五”支持范围，优先安排前期工作、优先予以要素保障。在谋划“十四五”规划时，结合贫困地区实际，推进交通建设项目更多向进村入户和相对贫困地区倾斜。 5、研究制定延续政策。在编制“十四五”投资政策时，继续对贫困地区给予支持，持续、稳定、有序推动农村公路发展。 6、加大包保帮扶工作力度。合理制定发展规划，继续加强龙井明东村、智新村包保帮扶工作，推动实施两村产业发展规划，加大产业扶贫力度，助力两村脱贫致富。	综规处、机关党委、包保帮扶工作队牵头，财务处、公路局、运输局配合	2021年3月底前完成规划和政策，其他措施长期坚持	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
<b>二、加快推进贫困地区交通基础设施项目建设</b>					
(三)	高速公路。加快推进续建的东丰至双辽（吉林段）、龙井至大蒲柴河、双辽至洮南、松原至通榆等4条高速公路建设，年底前建成通车，新增通车里程718公里，新增和龙、通榆等市县通高速；加快推进前期工作，力争新开工长春至太平川、集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山、烟筒山至长春等4个高速公路建设项目。	<p>四个续建项目：</p> <p>7、充分调动各方面力量，抓住施工黄金期，加大施工组织力度，交叉作业、并联推进，开足马力加快建设，全力抢工期、抓进度。</p> <p>8、发挥厅级领导和处室包保责任制作用，深入项目督导调度，破解建设难题。</p> <p>9、开展定期调度、督查和通报，及时查找和解决问题，推广好的经验作法，督促项目加快建设。</p> <p>10、加强与省有关部门和地方政府沟通协调，推动地上物拆迁及电力设施迁改，拓展施工空间。</p> <p>11、推进建设用地组件补正报批工作，争取尽早取得用地批复。</p> <p>12、加大资金筹集工作力度，确保项目建设的资金保障。</p> <p>四个拟开工PPP项目：</p> <p>13、加快推进设计、PPP实施方案和社会资本采购资格文件等相关资料报（审）批。</p> <p>14、完成社会资本招标采购和联合公司组建工作。</p> <p>15、加强与国家部委、省直部门及地方政府沟通，协调解决推进过程中存在的难点问题。</p> <p>16、协调地方政府落实征拆资金，尽快启动征地拆迁，完成年度拆迁任务。</p> <p>17、及时开展用地手续报批工作，推动项目尽早具备开工条件。</p>	综规处、建设处、财务处、高建局、吉高集团牵头，法规处、运输处、科技处、审批办、科研所、设计院、驻京办配合	8月底双辽至洮南、松原至通榆2个项目建成通车 10月底东丰至双辽（吉林段）项目建成通车 12月底龙井至大蒲柴河项目建成通车； 9月中旬4个PPP项目力争开工控制性工程	
(四)	普通干线公路。续建龙井新化至维新、园池至图们（一期工程）、长白鸡冠崖子至冷沟子、大安舍力至海坨乡等4个项目；新开工营城子至伊通镇、琿春新华至英安、延吉至安图等3个项目，启动龙井至东盛涌、敦化绕越线等2个项目。改造危桥6座，实施安全生命防护工程44公里。	<p>18、按照《厅级领导包保普通公路工作方案》，有效发挥厅级领导包保作用，协调破解难题，推动项目加快建设。</p> <p>19、加强督促指导和调度，密切跟踪项目进展，及时发现和解决存在问题，总结推广先进经验。</p> <p>20、及时印发情况通报，鼓励先进、督促后进。</p> <p>21、协助各地开展工可、设计、建设用地组件等报（审）批工作，协调解决制约项目建设的难点问题。</p>	公路局、有关地方交通运输主管部门牵头，综规处、财务处、建设处配合	10月底前完成普通干线危桥改造、安防工程 年底前，龙井新化至维新等4个续建项目完成投资4.97亿元；新开工营城子至伊通镇等3个项目，完成投资1.99亿元；启动龙井至东盛涌段等2个项目	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
(五)	农村公路。建设旅游路资源路产业路105公里，改造危桥24座，实施安全生命防护工程250公里。	22、加强督导调度，做好项目、资金和质量管理工作，督促指导未开工项目加快推进前期工作，力争尽早开工。 23、按照《吉林省人民政府办公厅关于深入推进“四好农村路”发展的实施意见》，将年度目标任务纳入“四好农村路”督导考评范围，定期对年度目标完成情况进行调度分析，及时协调解决存在的问题。 24、发挥厅领导包保作用，适时印发情况通报，鼓励先进、督促后进，加快建设进度。	公路局、有关地方交通运输主管部门牵头，综规处、财务处、建设处、公路处配合	10月底前	
(六)	客运场站。推动长白山综合客运枢纽、白城市西部公路客运换乘中心、长白县客运站建设，建成靖宇县崇礼、通榆县瞻榆2个乡镇运输服务站。	25、加强督促、指导和调度，协助解决建设过程中遇到的问题和困难。 26、推进未开工项目前期工作，及时向省发改委出具行业意见，推动项目尽快取得工可批复。 27、及时开展督办，对建设推进缓慢的项目下发督办函。 28、加大资金保障力度，争取尽快下达年度计划，及时向省财政厅协调拨付资金。	运输局、有关地方交通运输主管部门牵头，综规处、运输处配合	6月底前开工长白、通榆县瞻榆3个客运站项目； 7月底前开工靖宇县崇礼客运站； 10月底前开工长白山综合客运枢纽、白城市西部公路客运换乘中心；年底前，靖宇县崇礼、通榆县瞻榆等2个乡镇运输服务站建成投入使用	
<b>三、巩固乡镇建制村通硬化路和通客车“两通”成果</b>					
(七)	加强乡镇、建制村通硬化路实际路况水平监测和适时督导检查，及时整治“畅返不畅”，持续保持乡镇和建制村通硬化路，坚决防止问题反弹。	29、组织各地对乡镇和建制村硬化路名录台账内的所有路段开展全面自查，建立县级全面排查、市州级巡察、省级抽查的工作制度，对发现的问题及时整改。 30、督促各县（市、区）积极开展秋季农村公路集中整修，做到裂缝及时清惯、坑槽和啃边及时修补、网裂和断板及时处置，避免小病害变成大病害，小投入变为大投入。 31、配合做好脱贫攻坚普查工作，确保统计数据真实准确。	公路局、有关地方交通运输主管部门分工负责	10月底前	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
(八)	利用信息化手段开展动态监测，巩固乡镇和建制村通客车成果，指导地方采取灵活的运营组织方式和增加财政投入等措施，推动农村客运可持续发展，实现农村客运班车“开得通、留得住”。	32、充分利用村村通客车监测系统，加大对县市区建制村通客车情况的实时监测，及时发现和解决问题。 33、按照《乡镇和建制村通客车检查工作方案》（吉交运[2020]72号）要求，落实县级全面排查，市州级核查，省级抽查的工作制度。 34、指导各地根据实际情况，采取城市公交延伸、农村客运公交化改造、区域经营、预约响应、集市班、周班、定制服务等灵活的运营组织模式。 35、指导各地积极向当地政府汇报，进一步明确农村客运公益性属性，通过政府购买服务的方式支持农村客运完善设施、安全保障、车辆更新、偏远冷僻线路运营、票价补贴及智能化、信息化建设，确保农村客运“开得通、留得住”。 36、配合做好脱贫攻坚普查工作，确保统计数据真实准确。	运输局、有关地方交通运输主管部门牵头，运输处配合	7月底前完成抽查工作，其他工作持续推进	
(九)	落实地方政府主体责任，深化农村公路管理养护体制改革，全面推动“四好农村路”高质量发展。	37、发挥厅领导包保责任制作用。根据年初制定的《厅级领导包保普通公路工作方案》（目标任务细化分解到部门和具体承办人，逐一明确具体目标、保障措施和完成时限），通过厅级领导专项督导，指导推动各地提高政治站位，进一步压实责任，加快推进项目建设，全面完成年度目标任务。 38、做好督导考评工作。按照《吉林省人民政府办公厅关于深入推进“四好农村路”发展的实施意见》，将年度目标任务纳入“四好农村路”督导考评，对首次评为省级“示范县”的县（市、区）一次性奖励资金1000万元，发挥先进典型示范作用，推动全省农村公路向更高质量发展。 39、深化农村公路管养体制改革。督促县级人民政府按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，建立完善农村公路管理体制机制，结合事业单位改革和深化乡镇街道机构改革进一步完备县、乡农村公路管理体系，保证基本的人员和资源配置，进一步完善改革的配套政策。同时，逐步将农村公路养护资金及相关费用纳入地方政府预算。	公路局、运输局、有关地方交通运输主管部门分工负责	持续推进	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
<b>四、以交通消费扶贫带动贫困地区脱贫增收</b>					
(十)	优化农村物流网络节点布局，引导乡镇客运站与物流企业合作，增加货运服务功能，实现“客货同站”。	40、组织召开推进农村物流发展工作会议，总结推广公主岭市、大安市、扶余市等地农村物流发展先进经验，带动道路运输企业深入发掘农村市场潜力。 41、督促各地编制符合农村发展实际、可操作性强的农村物流网络节点布局规划，形成以县级物流中心、乡镇服务站、村级服务点为框架的三级物流网络。 42、鼓励经营主体创新农村物流运营模式，选择6个农村客运站增加货物集散功能，实现“客货同站”。	运输局	年底前	
(十一)	鼓励在高速公路服务区设立农产品销售专区，集中销售贫困地区人参、鹿茸、大米等特色优势产品，拓宽增收渠道。	43、利用42对高速公路服务区特色农产品销售载体，完善特色农产品销售专柜设置。 44、在自营的4对“吉高易联”超市中设立特色农产品销售专柜，在现有销售人参、鹿茸、林蛙油、吉林大米的基础上，增加销售特色农产品种类，如木耳、榛蘑等菌类产品。	吉高集团	年底前	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
<b>五、巩固提升包保帮扶工作成果</b>					
(十二)	深入开展“两不愁、三保障”清零行动，持续维护生活饮水管线、蓄水池等设施，推动产业规划项目落地实施，落实防范返贫和消除新生贫困的工作机制，巩固提升包保帮扶工作成果。	<p>45、扎实开展“两不愁、三保障”清零行动。制定《省交通运输厅“两不愁，三保障”清零行动排查表》对两村教育、医疗、住房安全 and 安全饮水再进行一次逐户摸排，全面解除已脱贫人口和边缘人口致贫风险。</p> <p>46、助推产业发展项目落地实施。通过“企业+贫困户”“合作社+贫困户”“种养大户+贫困户”“第一书记扶贫生产车间”等多种模式，加快明东村与宁波夏雨雨人文化传媒有限公司签订的5000万元民宿合作项目进程，推进旅游建设用地审批，帮助智新村千凤园山鸡养殖场扩大养殖规模，养殖延黄牛800头、绵羊900只、种植苍术、返魂草1公顷。</p> <p>47、夯实消费扶贫。鼓励厅直单位和服务中心到帮扶村采购农副产品用于食堂食材及职工福利。以吉高集团为依托，积极将“明东”“智新”品牌特色农产品纳入服务区销售专柜，持续开展“第一书记代言”活动，扩大两村农产品的知名度。</p> <p>48、加强基层党组织建设。协助明东、智新两村加强党支部建设，坚持落实“三会一课”等基本制度，规范“主题党日”活动，推动党内生活常态化，充分发挥基层党组织在组织宣传、服务群众、凝聚群众等方面的战斗堡垒作用。充分发挥党员的带头作用，引导党员干部在兴产业、树品牌、拓市场中带头示范、走在前列，带领村民发家致富。</p> <p>49、强化驻村帮扶工作。严格落实《吉林省驻村干部管理办法》，坚决落实“四个不摘”政策，确保帮扶力度不削弱。继续坚持“四个联系、五个帮送”，制定经常性走访慰问计划，将节假日联系与经常性沟通紧密结合，在重大节假日、“扶贫日”等重要节点开展访贫慰问活动，在经常性沟通中用爱心和行动帮助包保户出思路、想办法，推荐致富项目，解决生产生活中的实际问题。坚持把“扶志”与“扶智”作为常态化持久性扶贫措施，不断调动贫困群众的积极性和主动性，实现靠自身辛勤劳动脱贫。</p>	机关党委、厅包保帮扶工作队牵头，其他厅直各单位、厅机关各处室配合	6月底前完成“两不愁、三保障”清零行动，其他任务持续推进	

## 2020年决战决胜交通运输脱贫攻坚重点任务清单

序号	工作任务	主要落实措施	责任单位	完成时限	备注
<b>六、深入开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理</b>					
(十三)	深入开展贯彻党中央脱贫攻坚决策部署不够到位，工作措施不精准，脱贫攻坚工作作风不扎实，形式主义、官僚主义，脱贫结果弄虚作假，问题整改不较真碰硬、久拖不决等问题专项整治，坚决防范治理交通扶贫领域腐败和作风方面的问题。	50、对照查摆问题。按照《交通运输部办公厅关于决胜年深入开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理的通知》（交办规划函〔2020〕670号）要求，逐一对照检查，深入查摆问题。 51、实施全面整改。针对查摆出的问题，逐一制定整改措施，明确责任部门、责任人和完成时限，督促指导责任部门单位实施整改，确保整改工作取得成效。 52、认真总结提高。在规定期限内全面完成整改，及时改进工作作风，完善相关工作举措，避免类似问题再度发生。整改结束后，要对专项整治工作进行总结。	综规处、财务处、审计处、机关党委、公路局、运输局牵头，厅直有关单位、厅机关有关处室配合	10月15日前，完成整改，形成专项整治工作总结，并长期坚持	
(十四)	加强交通扶贫项目和资金监管，通过重点整治项目把关不严、资金沉淀、挪用资金等问题，切实提高资金使用效益。	53、按照交通运输部《交通扶贫项目和资金监督管理办法》，在编报年度投资建议计划时，对申报项目严格审核把关，重点审核项目相关申请材料是否真实有效、资金需求是否合理；督促各项目单位按统计报表要求及时、全面报送统计数据，重视统计数据审核，确保数据质量。 54、按照交通运输部《交通扶贫资金专项审计调查“回头看”方案》，组织对省内19个少、边、穷贫困县（市、区）涉及的国省干线公路、农村公路、客货场站交通扶贫项目进行检查，重点检查有无资金滞留沉淀、挪用资金等问题；督促各地建立健全交通扶贫项目建设资金管理制度，加强交通扶贫项目资金的日常监管。	综规处、审计处、有关地方交通运输主管部门牵头，财务处、公路局、运输局、吉高集团配合	9月底前完成交通扶贫资金检查，其他措施长期坚持	