

# 2024 年全省交通运输工作要点

2024 年是新中国成立 75 周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话精神和关于交通运输工作重要论述精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，深入实施“一主六双”高质量发展战略，聚焦服务“四大集群”培育、“六新产业”发展、“四新设施”建设，以交通强国建设为统领，以项目建设提效、运输服务提质、行业治理提升三项工程为抓手，以提升“五个能力”为主攻方向，扎实做好促投资、优服务、增动能、保畅通、降成本、防风险工作，巩固增强交通运输经济运行回升向好态势，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系，奋力开创高质量交通强省建设新局面，切实为推动吉林全面振兴率先实现新突破当好开路先锋。

## 一、全力加快交通重大项目建设。

1. **加快高速公路项目建设。**高速公路建设 683 公里，其中建成通车烟筒山至长春、长春至太平川、长春都市圈东环二期 3 个项目，新增通车里程 382 公里，高速公路通车总里

程达 5025 公里。新开工长春都市圈西环、白山至临江、松江河至长白等高速公路项目。

**2. 推进国省干线公路建设。**启动沿边开放旅游大通道建设。推进国省干线公路建设 510 公里，建成白旗松花江大桥等 6 个项目 109 公里。

**3. 突出抓好项目开复工。**深化省市县联动和部门协同，持续强化项目调度，及时解决各类制约难题，续建项目力争 2 月末复工，新开高速公路、沿边开放旅游大通道 4 月 15 日前开工建设。

**4. 做好后续项目前期工作。**研究政府和社会资本合作新机制，探索公路+资源资产、股权合作、专项债券等模式，有序推进珲春至圈河、汪清至老爷岭高速公路和规划内国省干线公路项目前期工作，珲春至圈河项目力争年内开工，其余国省干线公路项目今明两年全部启动。

## **二、扎实推进乡村畅通工程提档升级**

**5. 持续加大建设力度。**新改建农村公路 3500 公里、改造危桥 110 座、实施安防工程 2500 公里，新增 144 个自然屯通硬化路、8 个乡镇通三级及以上公路。因地制宜建设公路驿站、观景台、停车场、安全防护等设施，提升建设品质、完善服务功能，打造“畅安舒美”农村路。

**6. 持续完善管养机制。**按照“县道县管、乡村道乡村管”

原则，健全农村公路“路长制”考核体系和长效机制，完善乡级管理机构。建立专群结合的日常养护新模式，推行农村公路建养一体化，整治“畅返不畅”5500公里。80%县（市）建成农村公路智慧监测平台，一路一档精准管养。

**7. 持续优化服务保障。**加快推进梅河口市、公主岭市、蛟河市、辉南县第三批城乡交通运输一体化示范县创建。深化农村“客货邮”融合发展，新建农村物流服务网点1807个，县乡村覆盖率达到80%，试点开通农村货运班车。

### **三、扎实推动交通物流降本提质增效**

**8. 全力以赴保通保畅。**持续完善升级物流保通保畅工作机制，推动保通保畅机制长效化、制度化、规范化运行。建立重点物资应急运力保障机制，确保能源、粮食、医药等重点物资运输安全高效。

**9. 促进交通物流降本增效。**编制综合货运枢纽中长期发展规划，深入推进长春综合货运枢纽补链强链试点，支撑汽车、粮食等大宗物资运输。完成东北地区多式联运企业联盟组建，新增2-3户规上多式联运企业，打造8-10条多式联运线路。加快公铁换装设备更新，提升公铁换装效率。

**10. 加快交通平台经济集聚发展。**研究制定加快交通运输平台经济发展政策举措，壮大网络货运行业规模，入网平台企业超过10户。积极培育网约车、机动车维修、国际物

流等本土化平台，推动交通运输数字经济、平台经济大幅增长。

#### **四、不断提升运输服务保障能力**

**11. 加快推进客运站转型升级。**新增 26 个二级以上客运站转型升级，全省客运站转型升级比例达 80%。会同文旅、商务、应急、市场监管、邮政等部门建立协同监管机制，落实日常监管责任，确保运营安全。

**12. 改进提升客运服务品质。**制定客运公交化服务标准规范，所有县市启动“全域公交”建设，打造 50 条“吉意通”客运品牌线路，公交化改造线路 110 条。培育 1-2 个国家公交都市创建城市，鼓励社区、通学、夜间等定制公交发展，畅通公共交通微循环。推广智慧出行应用，加强出租汽车信誉质量考核，打造 2-3 家“出租汽车文明服务示范企业”。

**13. 稳步改善路域环境。**持续深化高速公路“阳光救援”行动，高速公路在国家公路网技术状况监测评定中保持第一梯队。集中开展路面病害专项整治行动，建设普通国省干线公路智能巡查平台，实施干线公路养护工程 450 公里，稳步提升路况水平。

#### **五、全面提升行业现代化治理能力**

**14. 加快法治政府部门建设。**做好《吉林省城市公共客运管理条例》《吉林省公路条例》修订草案审查。开展提升

行政执法质量三年行动，修订“双随机一公开”监管指引，规范行政检查行为。深化落实包容审慎监管，动态调整“首违不罚”清单。加强道路运输、超限超载、建设市场等重点领域整治，组织开展跨省联合执法行动，营造规范有序的交通运输市场环境。

**15. 优化提升营商环境。**深入开展公路水运工程建设领域优化营商环境专项行动。持续推进政务服务事项网上可办、全程网办，市、县交通运输政务服务事项全程网办率高于本地平均水平。压缩公路工程项目施工合同工程量清单、高速公路养护工程计划、内河通航水域安全作业等行政备案办理时限。

**16. 深化重点领域改革。**制定统一开放交通运输市场改革实施方案。规范公路建设项目招标投标管理，深化普通国省干线公路养护模式改革，探索实施区域性全寿命周期公路养护。更大力度推进网约车合规化，实现巡游和网约车从业资格考试“两考合一”。

**17. 扩大高水平开放合作。**加快珲春口岸停车服务区和珲春至沙坨子等口岸公路（桥梁）建设，新增圈河、沙坨子、图们、临江4个公路口岸实现不停车查验。推广应用国际物流供应链服务平台，提升国际道路运输便利化水平。

## **六、加快推进交通运输智慧绿色融合发展**

**18. 深入推进数字交通建设。**加快大数据中心等 5 个信息化项目建设,启动长春东至拉林河段、长春东至龙嘉机场段智慧公路、莲花山智慧收费站、扶余智慧服务区和花园口至丰满大坝段智慧航道建设,接续谋划一批数字交通建设项目。开展沥青路面灌缝、钢护栏防腐等成套技术和装备研发,推进公路工程长期性能监测检测技术攻关。推动智能巴士、智慧物流倒运、自动驾驶技术发展,拓展智慧交通应用场景。

**19. 加快绿色低碳转型。**推进绿色公路建设,沿边开放旅游大通道完成灾害治理及生态修复。深入开展公路绿化提升工程,完成 424 公里高速公路、429 公里国省干线公路、3055 公里农村公路绿化改造。持续优化调整运输结构,推进大宗货物“公转铁”。开展“旗 E 春城 旗动吉林”行动和绿色出行“续航工程”,高速公路快充覆盖率达到 60%以上。

**20. 纵深推进交通融合发展。**编制吉林省交旅融合高质量发展规划,依托沿边开放旅游大通道等项目打造一批交旅融合、交邮融合典型案例。深度谋划推进松花江水上旅游大通道建设。建成图们江图们城区段界河航道码头,持续推进鸭绿江集安长川至安子哨段航道整治工程。加快交能融合发展,综合利用服务区和公路沿线等土地资源,适度超前建设风电、光伏、充换电站等清洁供能设施。

**21. 全力抓好交通强国试点建设。**制定年度交通强国试

点建设行动计划，扎实推进高纬度季冻区公路智慧提升工程、基础设施长期性能观测、安全风险分级防控和隐患排查治理等交通强国建设试点，拓展“互联网+”交通运输监管与服务系统融合应用。争取将综合货运枢纽补链强链、客运站转型升级等纳入交通强国试点，鼓励开展交通强市、交通强县建设。

## **七、全面防范化解重大风险**

**22. 纵深落实“三管三必须”责任。**完善省市县三级管理部门和企业安全生产责任制，建立“车（船）、路（航道）、人”协同工作机制，搭建安全出行预警信息平台，形成职责清晰、衔接紧密、协同配合、齐抓共管的安全生产责任监管落实“闭环”。

**23. 全面提升本质安全水平。**深入开展安全生产治本攻坚三年行动。建立重大风险基础信息、责任分工、防控措施、监控监测、应急处置“五个清单”。推进公路平安百年品质工程创建示范活动，稳步提升工程质量安全水平。健全重型货车安全协同监管机制，实现危货道路运输电子运单使用全覆盖。

**24. 不断提高应急处置能力。**发挥吉林国家区域性公路交通应急保障中心区位优势，开展三省一区跨区域远程装备调动和联合应急处置。强化多部门联合指挥和联动处置，全

面提升汛期、冰冻雨雪等极端天气和春耕秋收、节假日等重点时段应急保障能力。

**25. 全力维护行业稳定。**紧盯普通货车、出租汽车等重点领域，加强不稳定因素排查，依法依规及时解决群众合理诉求，切实把矛盾化解在萌芽、化解在源头。突出行业乱象治理，积极推动常态化扫黑除恶走深走实。

## **八、坚定不移推进全面从严治党**

**26. 把政治建设摆在首位。**坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，巩固深化主题教育成果，严格落实“第一议题”制度，教育党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”。全面落实“总施工图”“分施工图”机制，确保党中央决策部署和省委省政府工作要求落实落地。

**27. 切实加强党的组织建设。**巩固深化党支部标准体系（BTX）建设，扎实开展“强使命、勇担当，我为‘三项工程’作贡献”活动，打造具有交通运输特色的党建品牌。全面落实新时代好干部标准，选优配强各级领导班子，大力发现培养优秀年轻干部，以正确选人用人导向引领干事创业导向。

**28. 落实管党治党政治责任。**巩固贯彻落实中央八项规定精神，驰而不息纠“四风”树新风，反对形式主义、官僚

主义。强化权力运行制约监督，落实过紧日子要求，严肃财经纪律、强化审计监督。持续正风肃纪反腐，一体推进“三不腐”，推动管党治党责任层层压实。

**29. 加强精神文明建设。**开展形式多样、符合行业实际的精神文明创建活动，精心培育行业典型。落实意识形态工作责任制，做好重大主题宣传策划，讲好吉林交通故事，树立新时代交通形象。